

MANUAL DE MONTAJE PUERTAS **CORREDERAS**

HOJAS TELESCÓPICAS

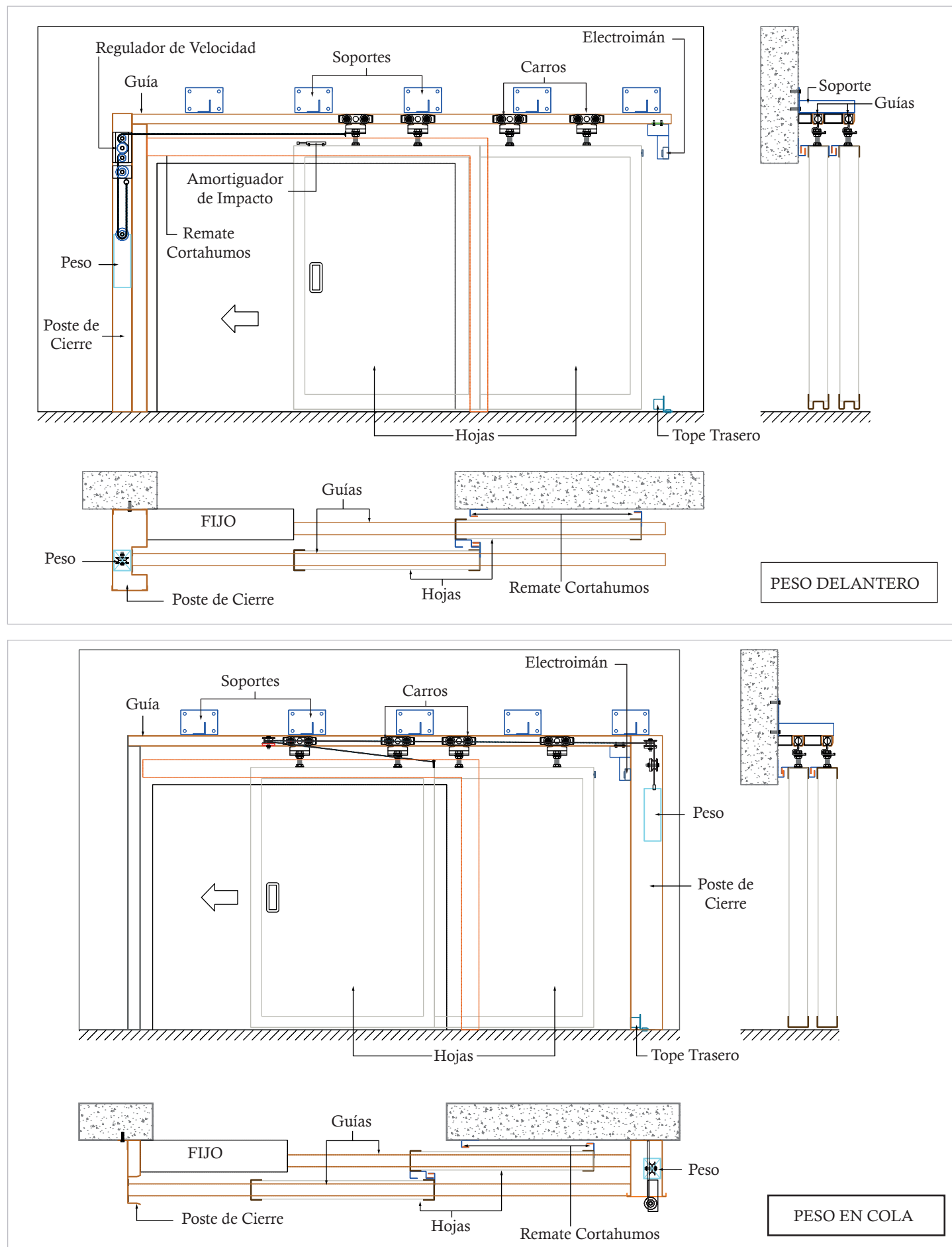




ÍNDICE

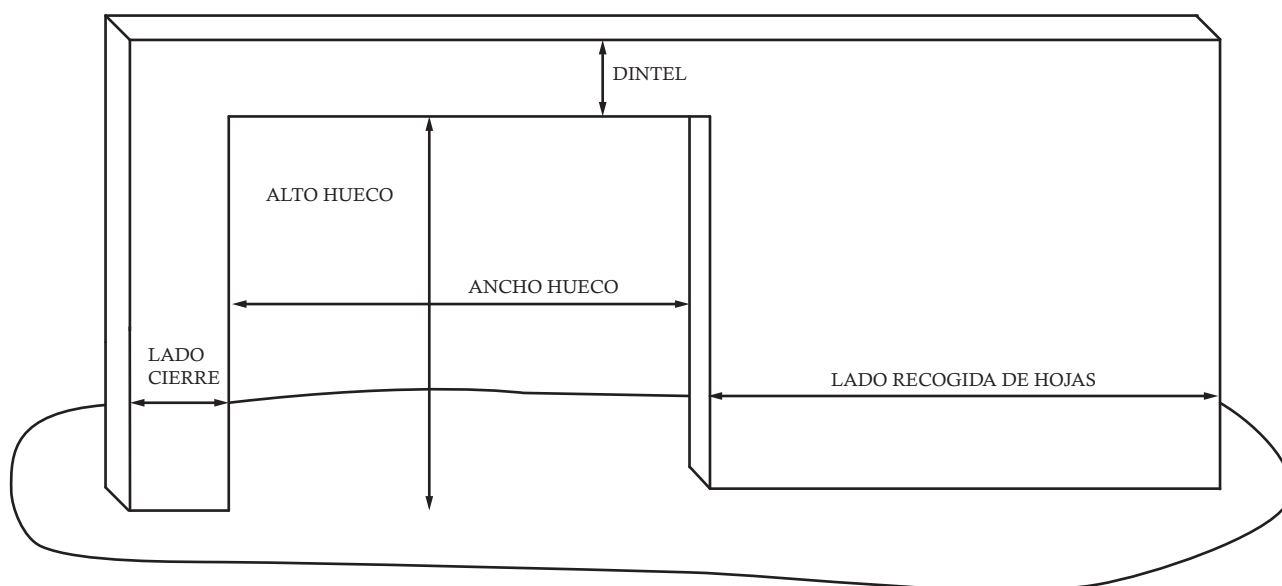
Vista general del conjunto y sus componentes.....	Página 3
Verificación medidas hueco de obra.....	Página 4
Condiciones de suministro.....	Página 4
1. Colocación Poste de Cierre y Guía.....	Página 5
2. Ensamblaje de las hojas.....	Página 6
3. Colocación de las hojas.....	Página 8
4. Colocación del fijo y los remates cortahumos.....	Página 9
5 Sincronizado de Hojas.....	Página 9
6. Colocación del Contrapeso.....	Página 10
7. Colocación del Tope Trasero.....	Página 11
8. Colocación del amortiguador de Impacto.....	Página 12
9. Colocación del Electroimán.....	Página 12
10. Colocación del Fusible Térmico.....	Página 13
11. Maniobras de apertura y Cierre.....	Página 13

VISTA GENERAL DEL CONJUNTO Y SUS COMPONENTES



VERIFICACIÓN MEDIDAS HUECO DE OBRA

Antes de iniciar el montaje de las puertas correderas es conveniente verificar que las medidas del hueco de obra que tenemos en la obra coinciden con las medidas de hueco de obra especificadas en el pedido., así como los especios laterales y el dintel.



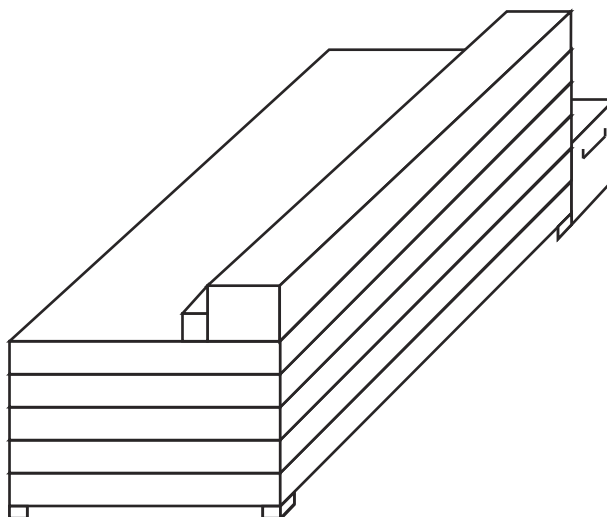
CONDICIONES DE SUMINISTRO

Las puertas Cortafuegos Correderas se suministran paletizadas en kit.

En casos especiales las puertas también pueden ser suministradas armadas. En este caso no se necesitará realizar las especificaciones del punto 4 de este manual de montaje.

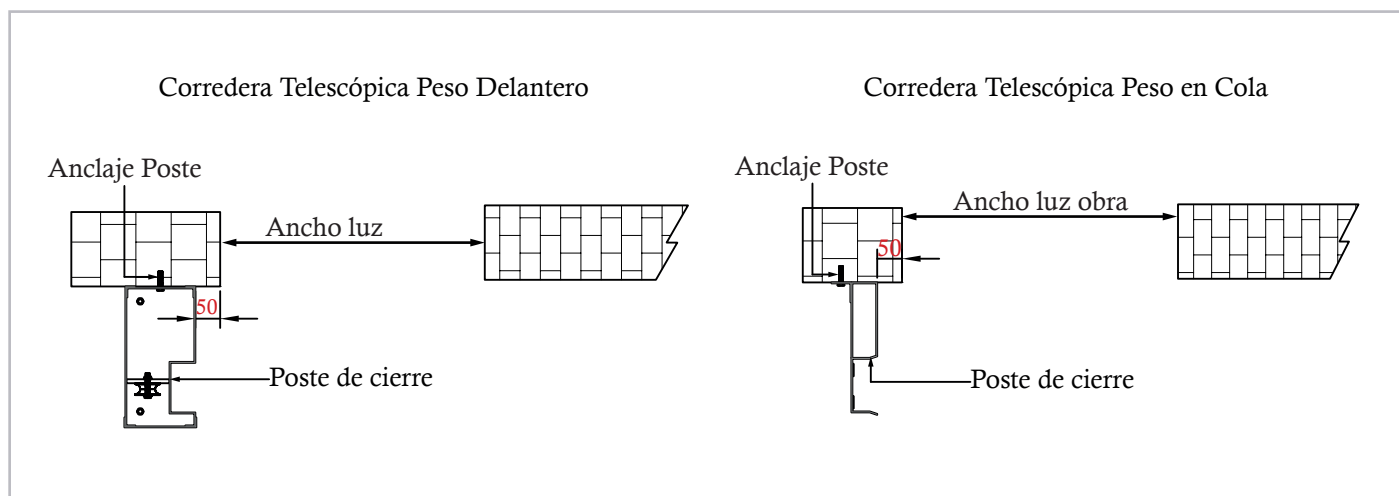
Generalmente los herrajes se suministran en una caja metálica.

Se deberá tener extrema precaución en la manipulación de los materiales durante la descarga para evitar desapilar o golpear la mercancía.

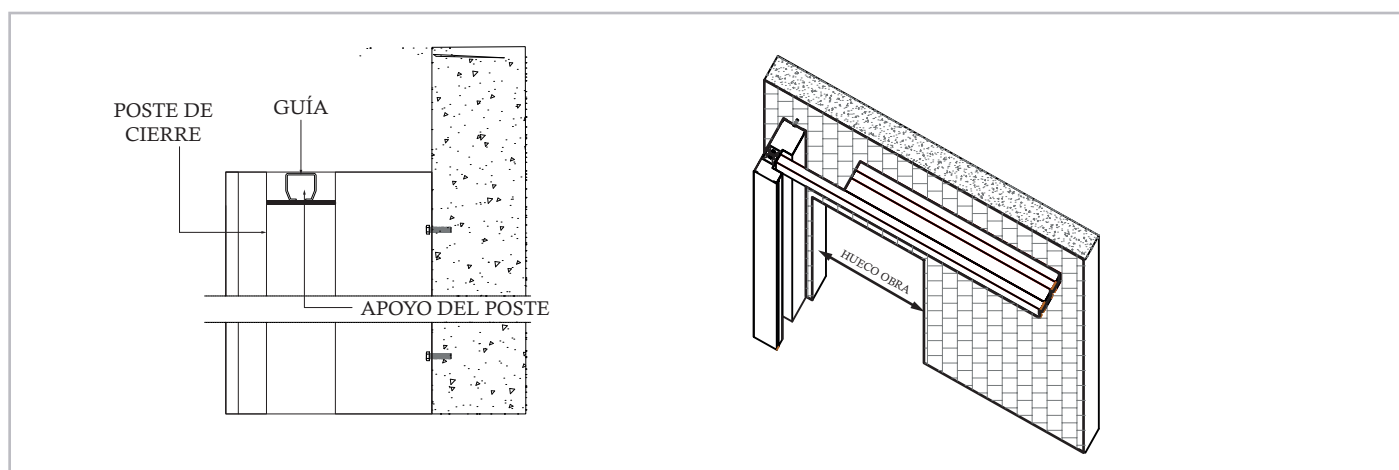


1. COLOCACIÓN DE POSTE DE CIERRE Y GUÍA

1.1. En primer lugar, colocar el poste de cierre que albergará la guía; solapar o separar de la arista de la pared la embocadura de la hoja 50 mm.

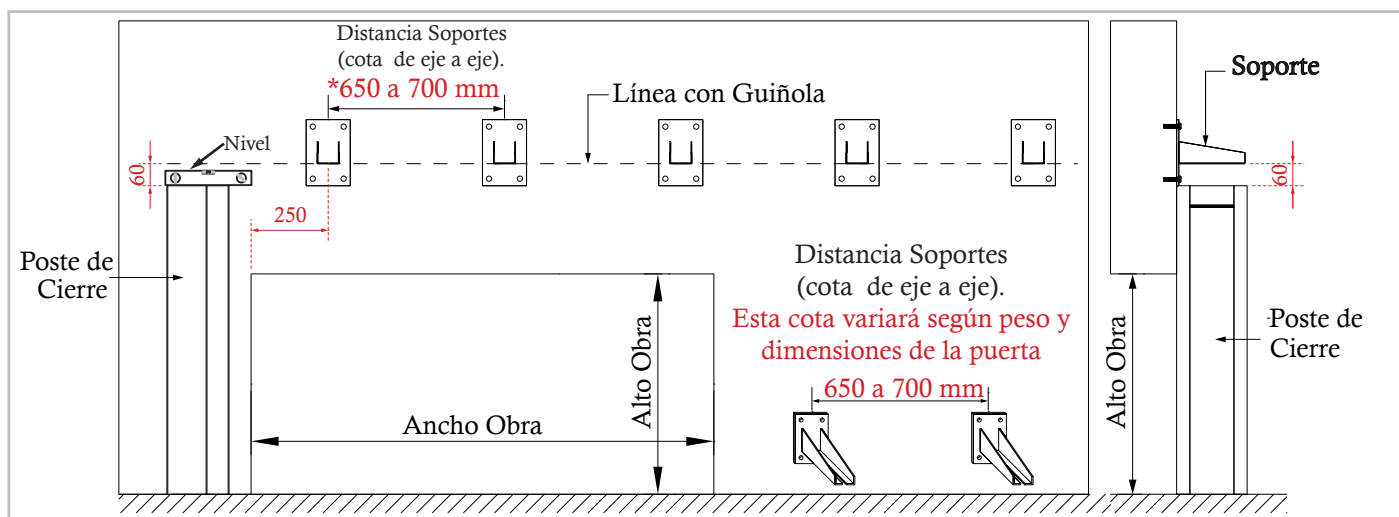


1.2. Seguidamente, colocar la guía en la parte superior y centrada en apoyo del poste de cierre.



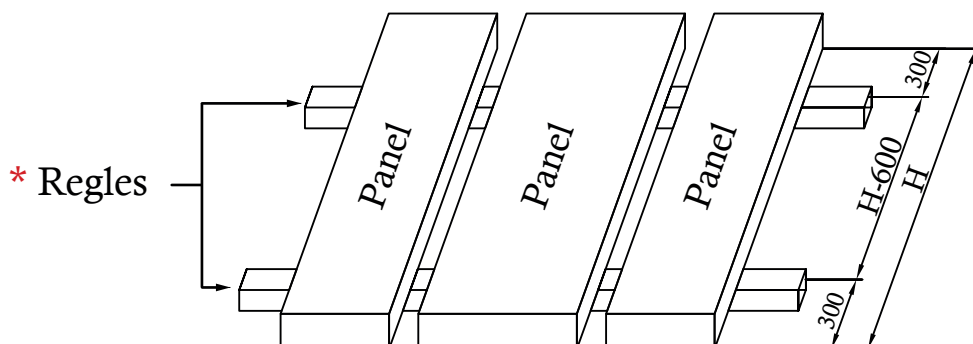
1.3. Colocar los soportes y nivelar la guía. Los soportes están preparados para soldar a la guía y atornillar a pared.

Para la colocación de los soportes realizar una línea con guiñola a 60 mm de la parte superior del poste de cierre, tal como se indica en el dibujo.



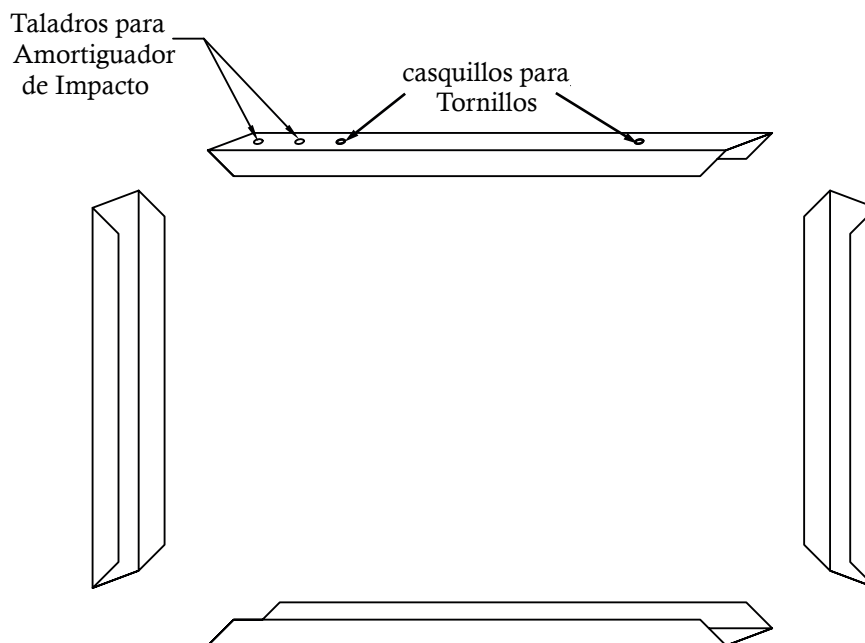
2. ENSAMBLAJE DE LA HOJA

Colocar los 2 regles para la presentación de los paneles sandwich.



* Los regles no son suministrados por el fabricante.

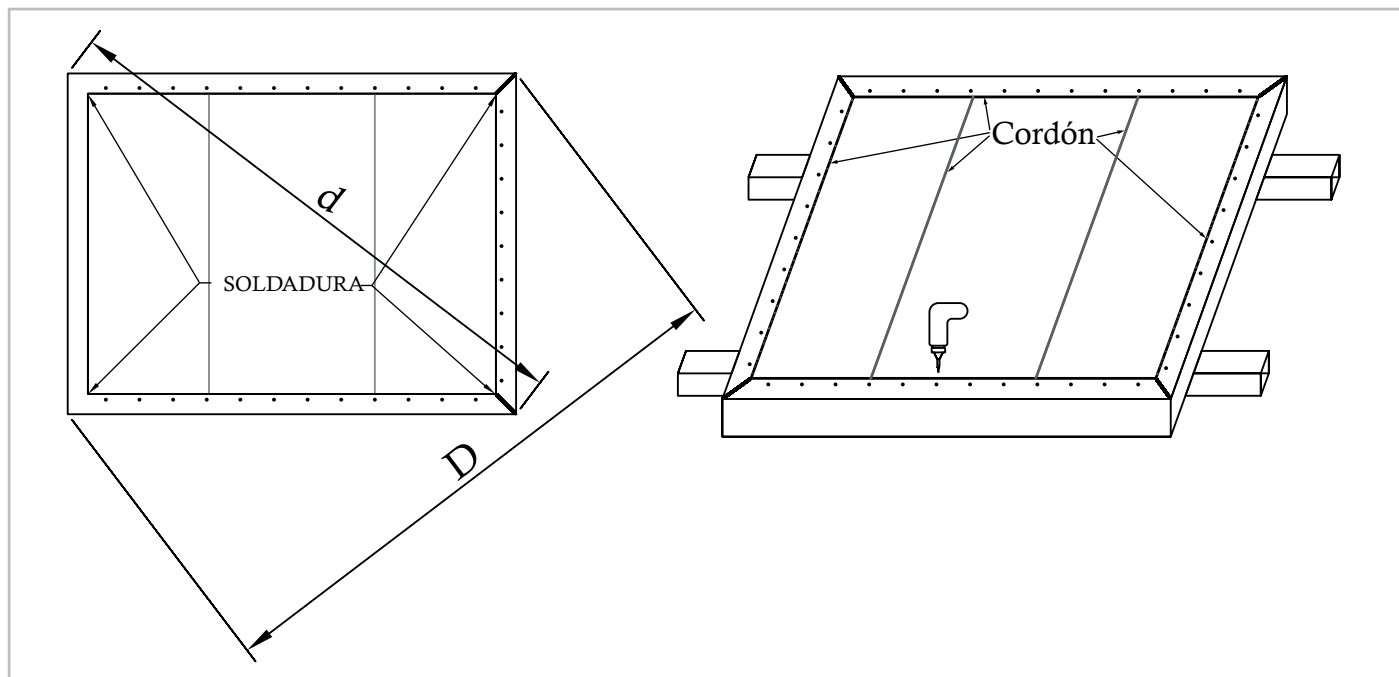
Presentación y colocación del marco en “U” Perimetral.



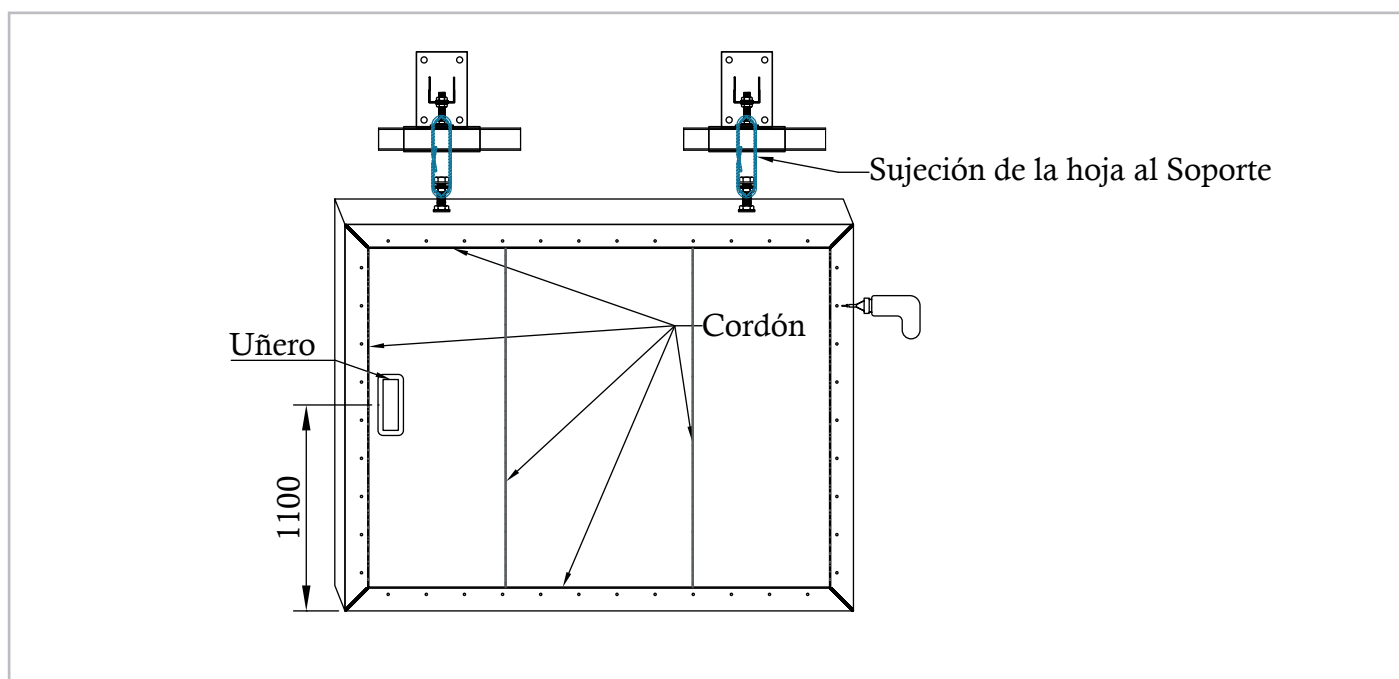
Colocación del marco de la hoja.

Una vez ajustados los 4 laterales, comprobar las diagonales. Si $D=d$, se deben puntear las esquinas para evitar que se muevan los perfiles y los paneles.

Una vez fijadas las esquinas, comprobar que el marco no curve y atornillar, terminar de soldar las esquinas y aplicar un cordón de masilla intumescente en las uniones de paneles y unión con el marco perimetral, tal como se indica en el dibujo.



Levantar la hoja y colocar en posición vertical. En la cara posterior atornillar el marco perimetral y aplicar un cordón de masilla intumescente en las uniones de panel y marco. A continuación colocar el ñero tal y como se indica en el dibujo.

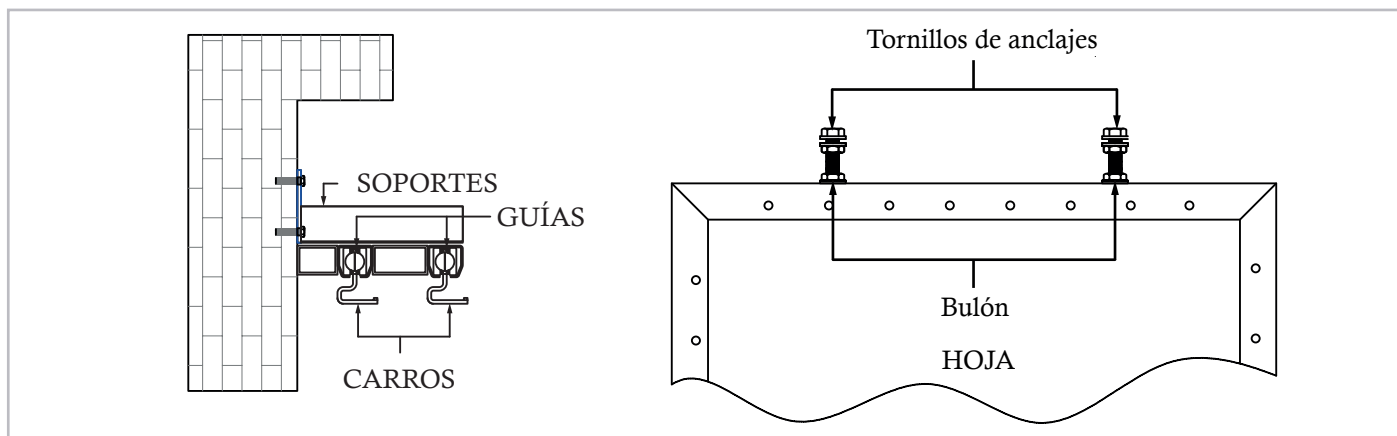


ASEGURAR PUERTA UNA VEZ DEPIE PARA EVITAR EL VUELCO DE LA MISMA.

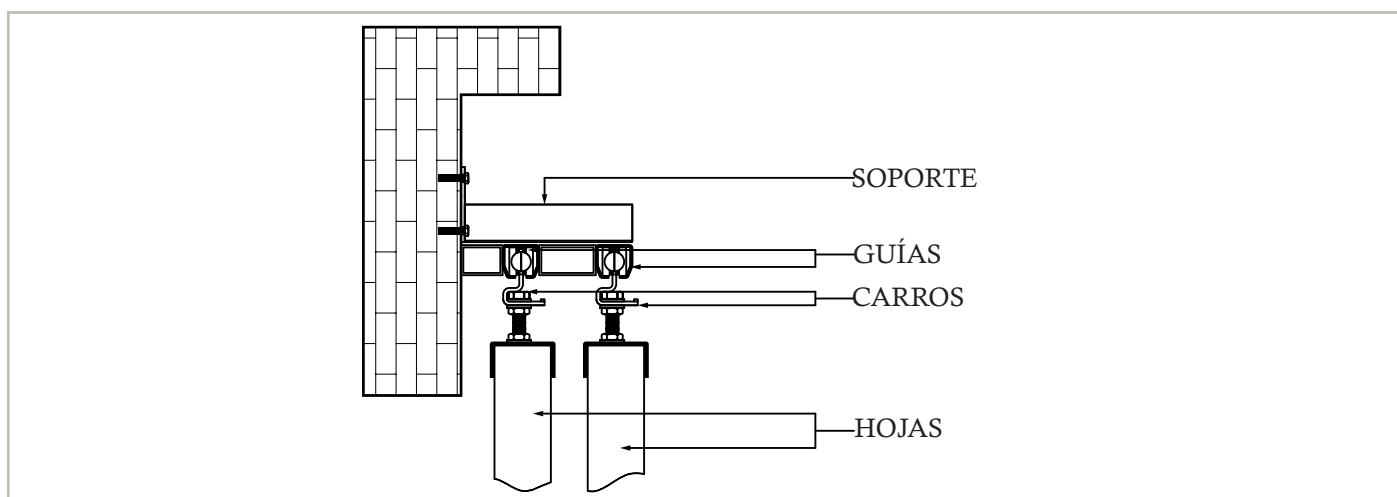
3. COLOCACIÓN DE LAS HOJAS

3.1. Colocar los carros en la guía y fijar tornillos en la hoja.

Una vez fijada la guía, colocar los carros en la misma y fijar los tornillos a los bulones de la parte superior de la hoja.

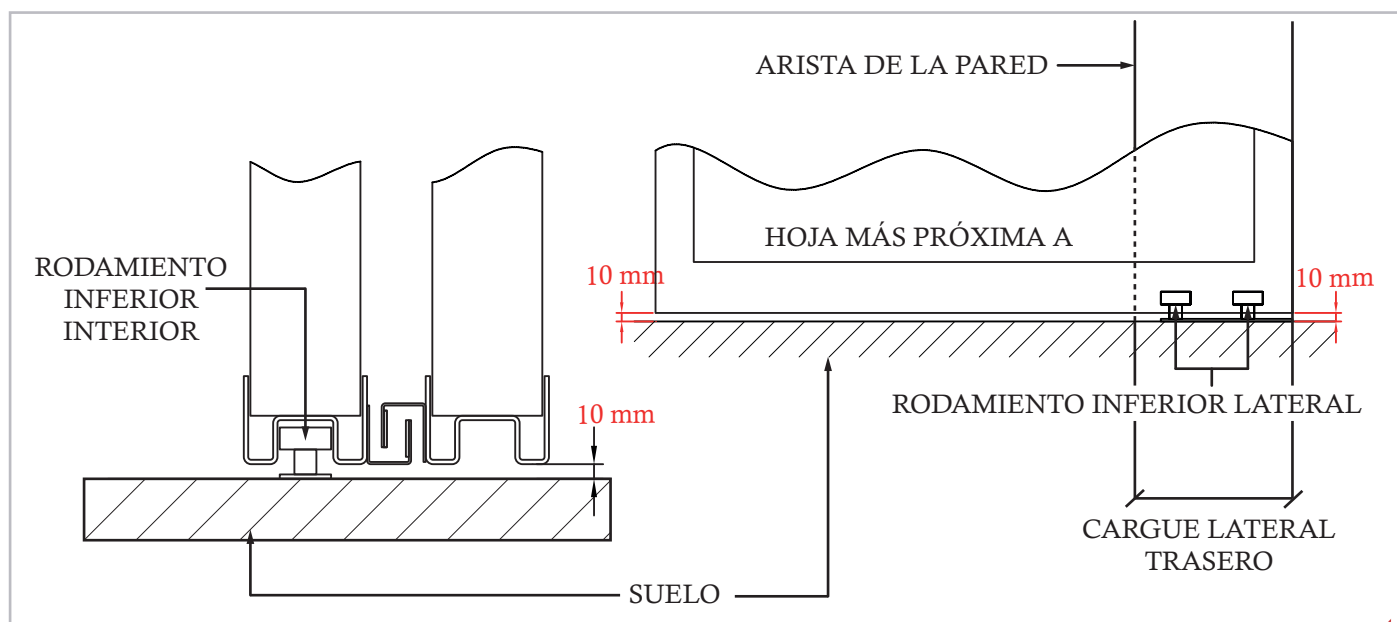


3.2. Colgar las hojas a los carros, roscando los tornillos de fijación superior de la puerta.



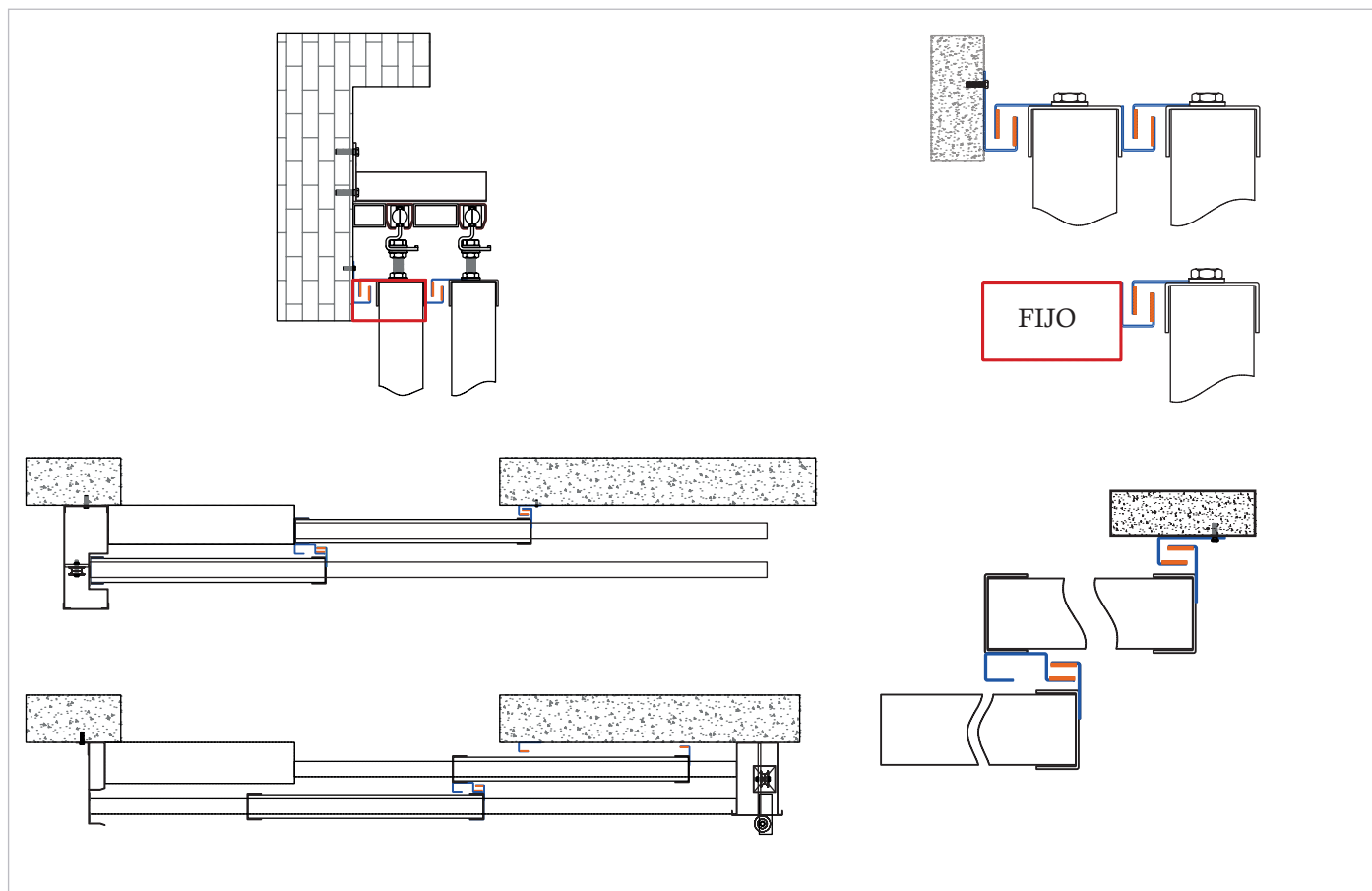
3.3. Colocar los rodamientos.

Los rodamientos se colocan en la parte inferior trasera de la hoja o en el cargue lateral trasero.



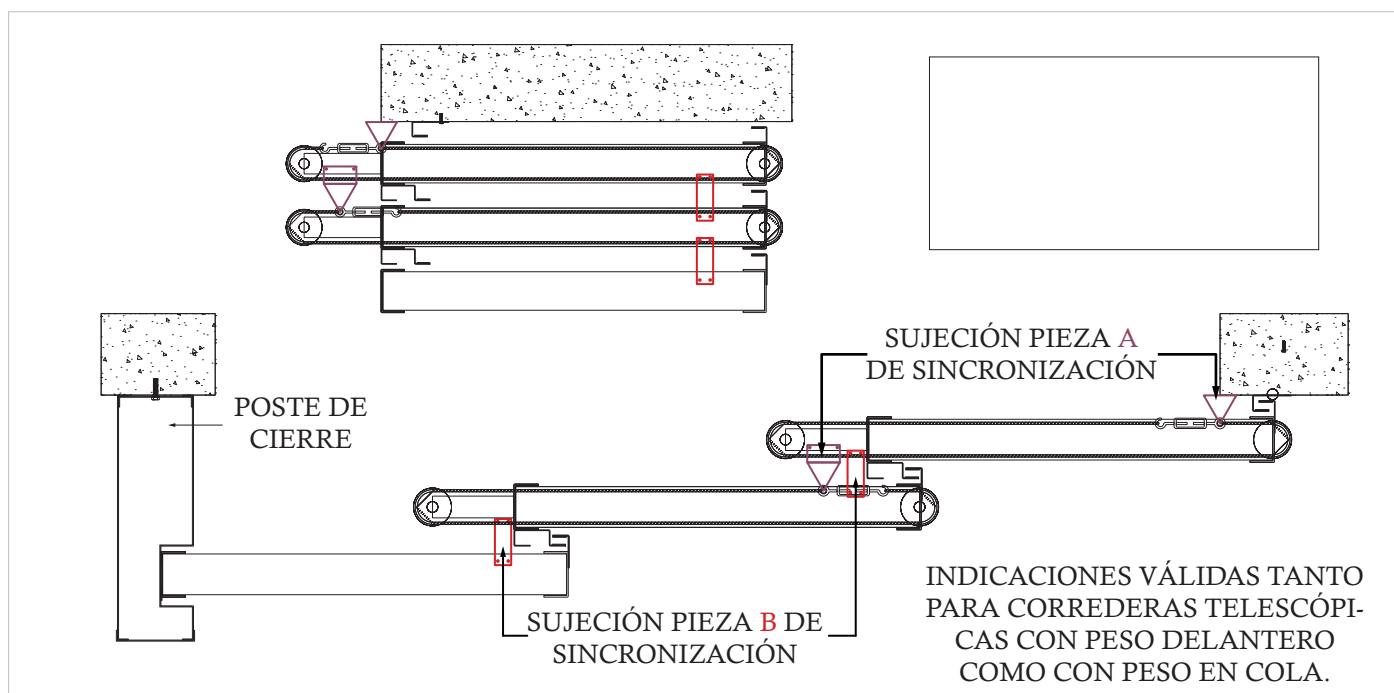
4. COLOCACIÓN DEL FIJO Y LOS REMATES CORTAHUMOS

Colocar los remates cortahumos superior y lateral de la pared atornillándolos a la misma. Colocar sus respectivas juntas intumescentes.



5. SINCRONIZADO DE HOJAS.

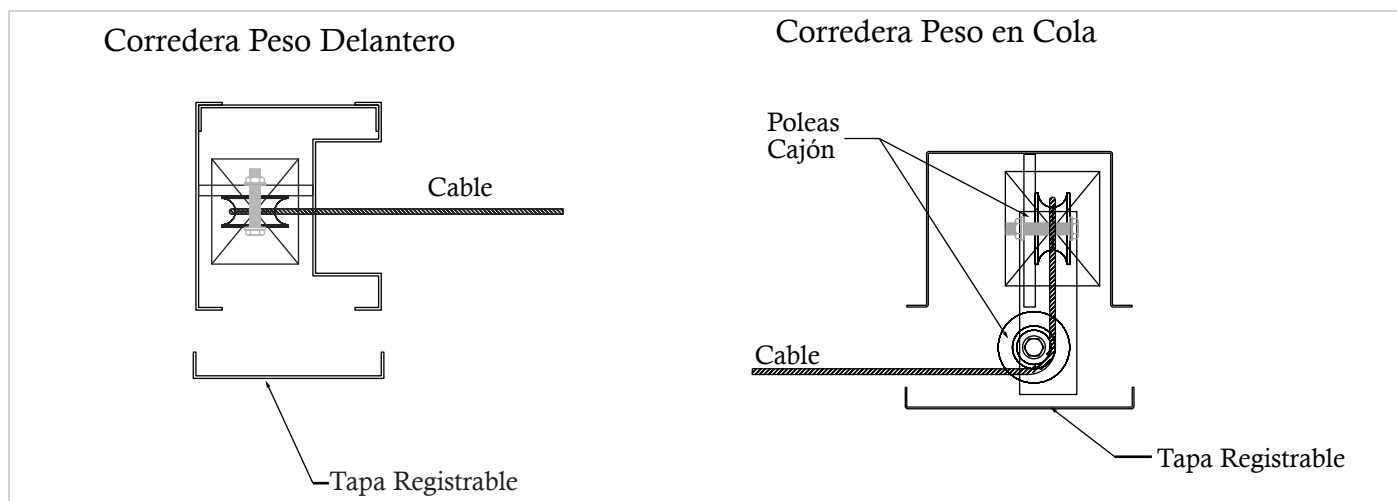
Cuando las hojas estén instaladas con sus correspondientes holguras en la parte inferior, realizar el sincronizado de las mismas; para ello, cerrar la puerta completamente y hacer las sujeciones de las piezas



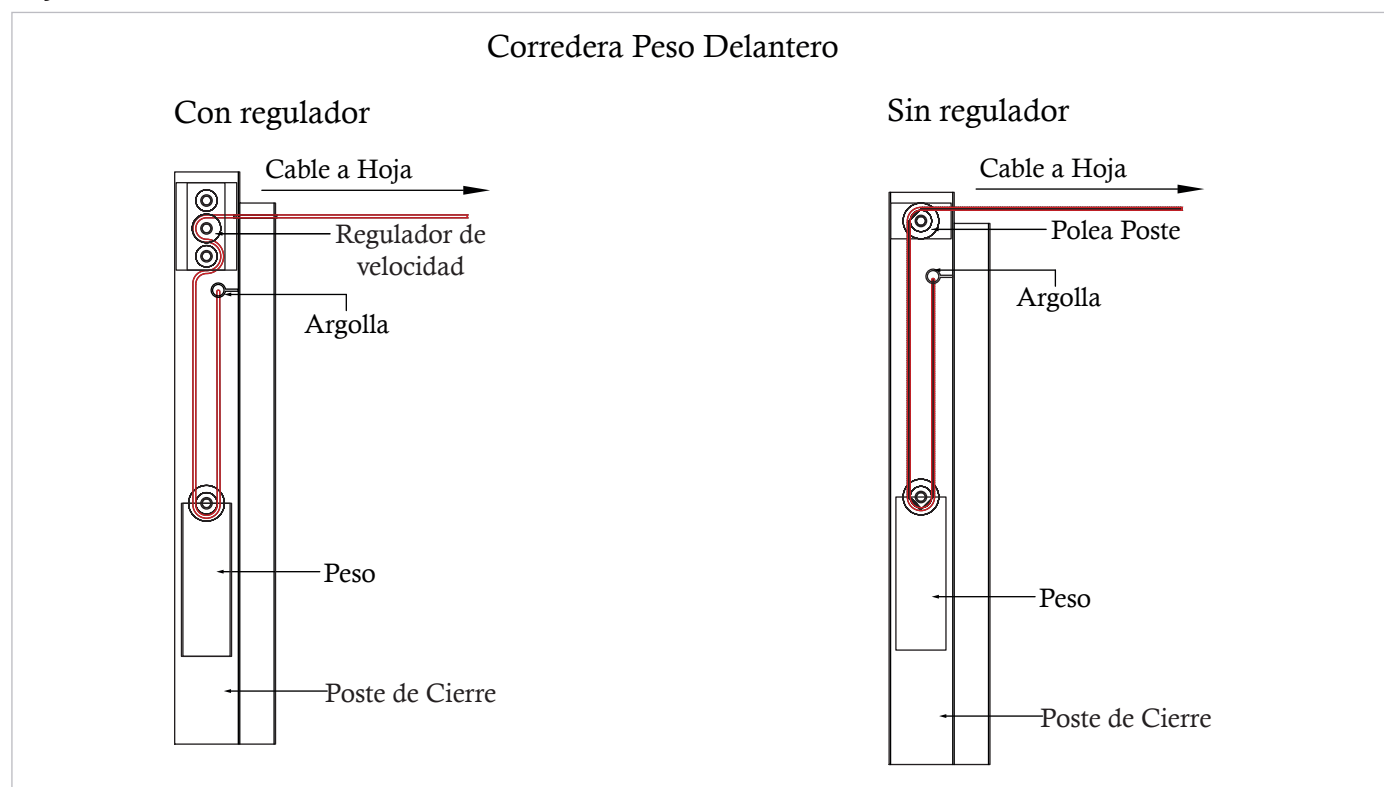
6. COLOCACIÓN DEL CONTRAPESO

Cuando la hoja esté colgada con su correspondiente holgura en la parte inferior para evitar roces en el recorrido de la maniobra de apertura y cierre, procederemos a la instalación del contrapeso mediante el cable que hará el arrastre de la hoja en la maniobra de cierre.:

6.1. Abrir la tapa registrable del poste (atornillada frontalmente).

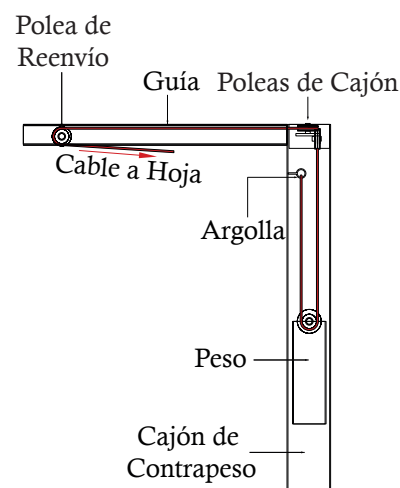
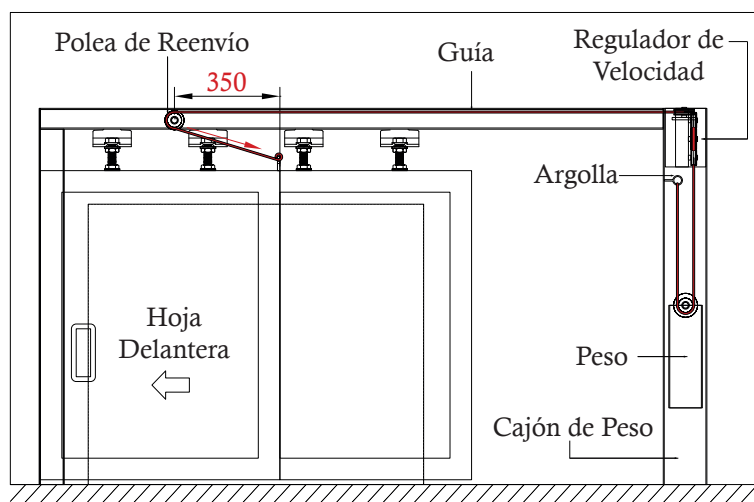


6.2. En el caso de Correderas con Peso delantero, colocar el peso de la hoja y pasar el cable por el recorrido de la Polea de Poste o el Regulador de Velocidad del cajón hasta llevarlo al carro delantero de la hoja.

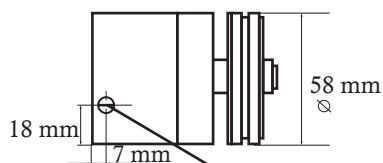


6.3. En el caso de Correderas con Peso en cola, colocar el peso de la hoja y pasar el cable por el recorrido del cajón o Regulador de Velocidad pasando por la polea de reenvío hasta el puente de la hoja delantera.

Corredera Peso en Cola

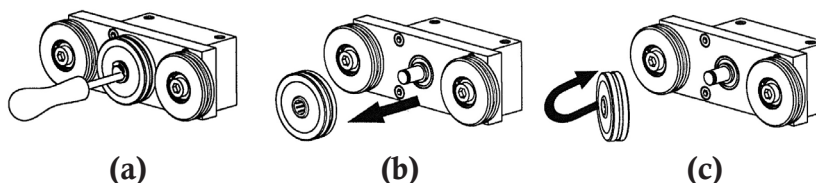


6.4. El regulador de velocidad instalado en el cajón u hoja, nos ayudará a conseguir una velocidad de cierre controlada y constante. El mismo va provisto de un tornillo de ajuste para poder variar la velocidad de más a menos.



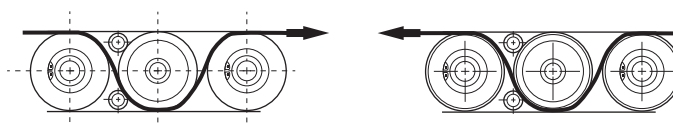
CAMBIO DE SENTIDO DE FRENO

Cambiando la posición de la polea central de transmisión. Desmontar la anilla de seguridad (a), sacar la polea (b) y volver a colocarlo en sentido opuesto (c). Volver a colocar la anilla.



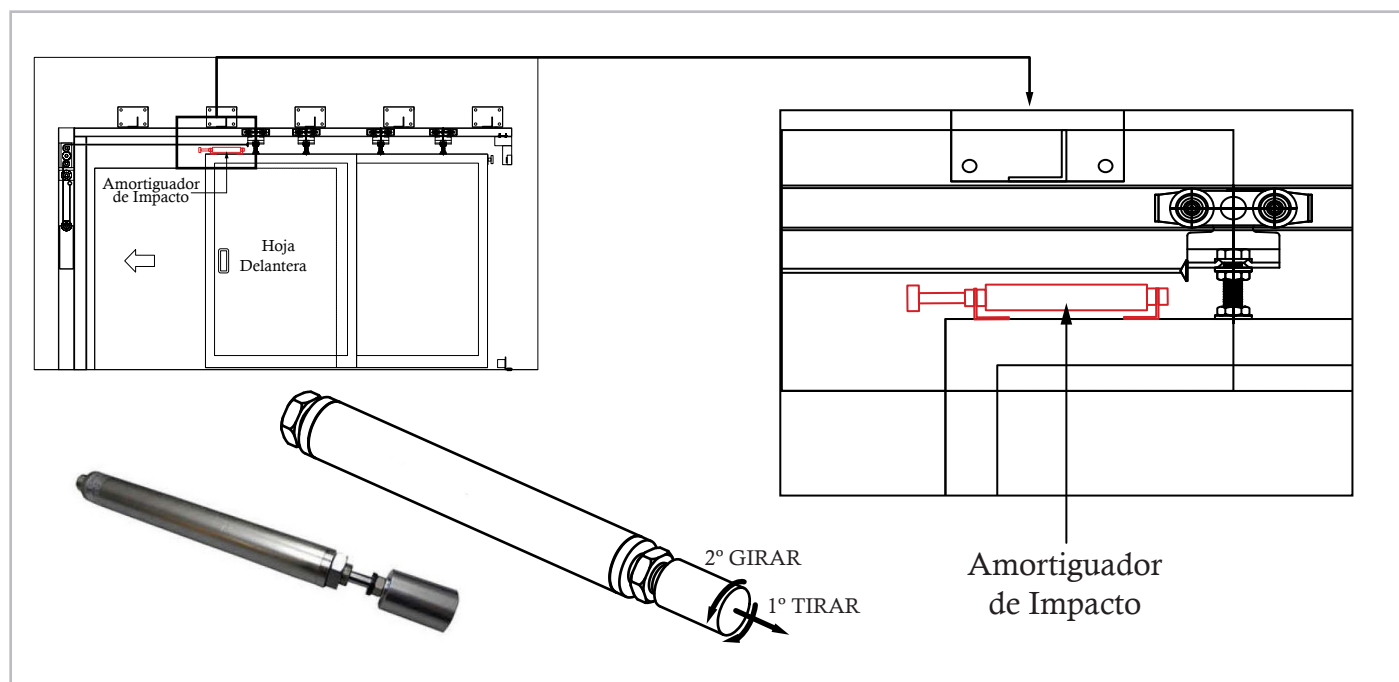
Cambiando el trazado del cable sobre las poleas.

Las flechas indican el sentido de frenado con la posición de la polea que viene por defecto de fábrica.



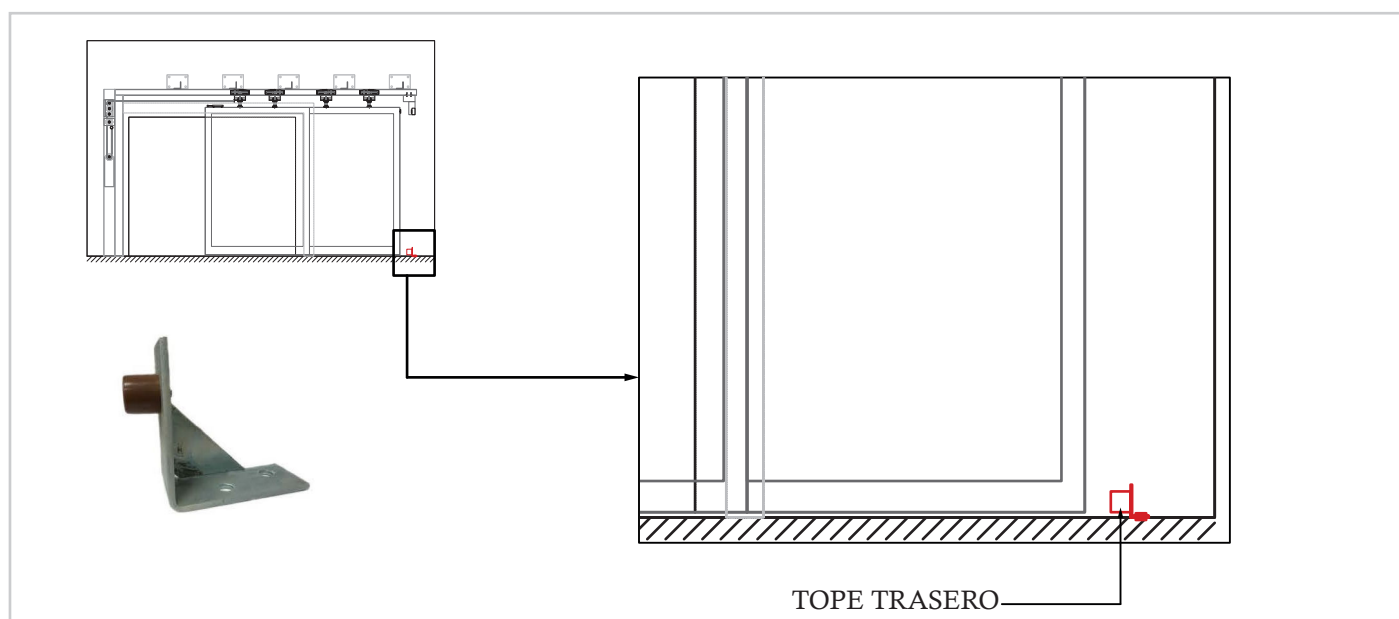
7. COLOCACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE IMPACTO.

La regularización de la fuerza se realiza mediante el giro del vástago totalmente extraído.



8. COLOCACIÓN DEL TOPE TRASERO

Cuando se haya colocado el contrapeso, realizar la apertura de las hojas. Una vez abiertas y asegurándonos que no invade el hueco de paso y queda completamente recogida en la pared, colocar el tope trasero para evitar que las hojas tengan más recorrido de lo necesario. Realizar la prueba de apertura y cierre para asegurar que tenga un correcto funcionamiento.



9. COLOCACIÓN DEL ELECTROIMÁN

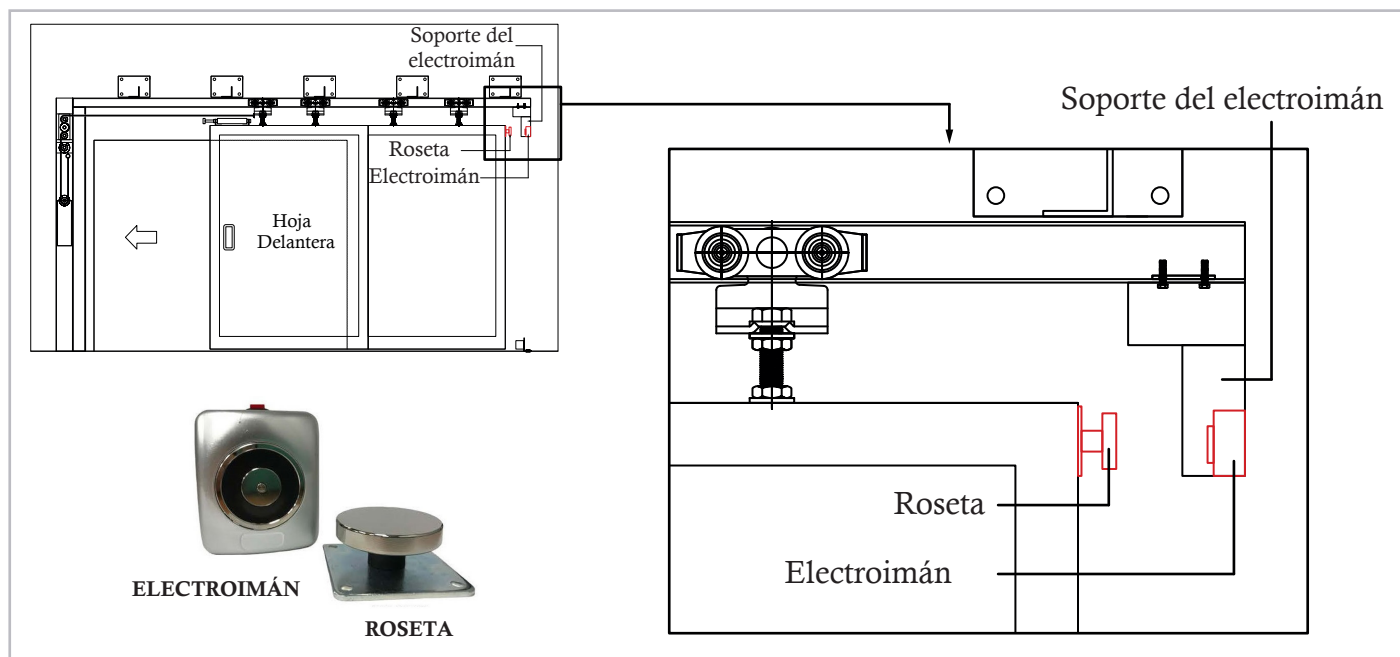
El electroimán con botón de desbloqueo está construido por un cuerpo de acero esmaltado negro y bloque de electroimán niquelado. Conforme con la norma UNE CE 1155.

La alimentación dle electroimán es de 24 VCC.

La absorción de corriente es de 70 mA.

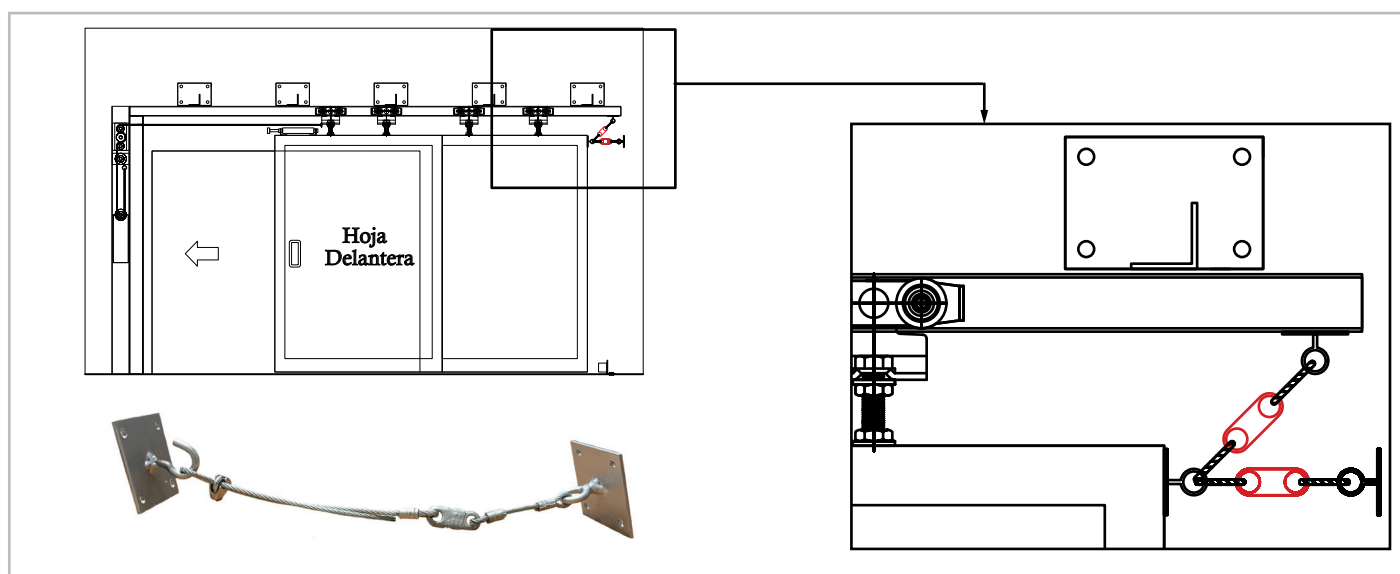
La contraplaca consta de un cuerpo de acero redondo con un anclaje redondo de caucho para la unión articulada da la base de metal cincado con un diámetro de contraplaca de 55 mm.

Colocar la escuadra del electroimán con el mismo a la parte trasera de la guía superior mediante los tornillos existentes y coloca la placa de contacto a la hoja.



10. COLOCACIÓN DEL FUSIBLE TÉRMICO

El fusible térmico realiza la función de retenedor de las puertas cortafuegos cuando no se puede colocar el electroimán, este se funde a partir de 68 °C liberando la puerta y cerrándose.



11. MANIOBRAS DE APERTURA Y CIERRE

Hacer maniobras de apertura y cierre para comprobar que todo el conjunto del sistema funciona correctamente.